



À VÉLO CONTRE LE GCO  
VIVA LA VELOCUCIÓN !!!  
MOINS DE VOITURES... PLUS DE PATÛRES

# véloration champêtre

Balade bucolo-manifestive anti-GCO

**Samedi 19 mai à 10 h 30**  
**face au musée d'art moderne**

Hum... 10 h 30 c'est trop tôt ? Rejoignez-nous pour le  
PIQUE-NIQUE À LINGOLSHEIM ENTRE 12 h 30 ET 13 h 30

**Manifesta 2/2 à Kolbsheim**  
Au bord d'un étang... Dès 17 h :  
expositions, jeux, découvertes  
d'éco-systèmes, etc. À 20 h : un  
concert avec 6 groupes ! Bouffe  
biologique. Camping possible...

**Arrivée :**  
**Manifesta 1/2**  
Action anti-GCO.  
Cortège à 16 h 30  
vers Kolbsheim.

## UNE GRANDE & BELLE BALADE VÉLORUTIONNAIRE

Au départ du musée d'art moderne, nous suivrons d'abord le canal de la Bruche : une promenade charmante bien connue des cyclistes du dimanche, mais aussi, en semaine, un itinéraire à vélo vers le boulot, plus rapide que les bouchons de la route des Romains. Puis nous irons flâner à travers champs, avant de rejoindre la piste cyclable qui part de Holtzheim : encore un itinéraire pour aller à Strasbourg, cette fois-ci en évitant les embouteillages de la route de Schirmeck. Enfin, après le pique-nique à Lingolsheim, nous rallierons Blaesheim, par un coin de campagne déjà trop ravaagé par une multitude de routes pour accueillir encore le GCO !

## LA VÉLORUTION REJOINDRA LA MANIFIESTA ANTI-GCO

Au programme : • L'après-midi, des actions burlesques pour sensibiliser les automobilistes, coincés dans les bouchons de la N 422, avec un grand hamster d'Alsace géant en papier mâché, espèce menacée par le GCO. • Le soir dès 17 h à Kolbsheim, une grosse fête au bord d'un étang, avec expositions, jeux collectifs, découverte de l'écosystème de la Bruche, projections, jonglage... • À partir de 20 h, un concert avec six groupes ! • Bouffe & boissons bio ; prix libres ou minimes ; camping possible pour les vélorutionnaires...

## POURQUOI S'OPPOSER AU GRAND CONTOURNEMENT OUEST ?

Primo, ce projet d'autoroute, loin de désengorger l'A35 à hauteur de Strasbourg (d'autant qu'il y aura un péage), va encore augmenter le nombre de bagnoles en circulation. Alors qu'il serait possible, par exemple, d'améliorer le service des bus interurbains : plus de lignes, des cadences plus fortes, la gratuité, des tronçons en site propre là où il y a des embouteillages, etc.

Secondo, la campagne autour de Strasbourg est mitée par des lotissements qui se développent sans contrôle, au détriment de surfaces agricoles fertiles, et le GCO favoriserait encore cette tendance à l'étalement de l'aire péri-urbaine, dont les habitants travaillent pour la plupart en ville, ce qui entraîne une multiplication des déplacements et donc de la pollution. Il faudrait plutôt densifier les aires urbaines et les rendre plus agréables à vivre, par exemple en bâtissant des éco-quartiers, comme à Fribourg ou à Lille.

Tertio ? En vrac : le climat s'affole et ça urge ; le GCO va décimer le grand hamster d'Alsace ; les autoroutes c'est super laid et il y en a trop ici !

**Départ 10 h 30**  
Devant le MAMCS.

**Pique-nique**  
Skate park vers 12 h 30.  
Second départ à 13 h 30.

