

## UNE GRANDE & BELLE BALADE VÉLORUTIONNAIRE

Au départ du musée d'art moderne, nous suivrons d'abord le canal de la Bruche : une promenade charmante bien connue des cyclistes du dimanche, mais aussi, en semaine, un itinéraire à vélo vers le boulot, plus rapide que les bouchons de la route des Romains. Puis nous irons flâner à travers champs, avant de rejoindre la piste cyclable qui part de Holtzheim : encore un itinéraire pour aller à Strasbourg, cette fois-ci en évitant les embouteillages de la route de Schirmeck. Enfin, après le pique-nique à Lingolsheim, nous rallierons Blaesheim, par un coin de campagne déjà trop ravagé par une multitude de routes pour accueillir encore le GCO !

## LA VÉLORUTION REJOINDRA LA MANIFIESTA ANTI-GCO

Au programme : • L'après-midi, des actions burlesques pour sensibiliser les automobilistes, coincés dans les bouchons de la N 422, avec un grand hamster d'Alsace géant en papier mâché, espèce menacée par le GCO. • Le soir dès 17 h à Kolbsheim, une grosse fête au bord d'un étang, avec expositions, jeux collectifs, découverte de l'écosystème de la Bruche, projections, jonglage... • À partir de 20 h, un concert avec six groupes ! • Bouffe & boissons bio ; prix libres ou minimes ; camping possible pour les vélorutionnaires...

## POURQUOI S'OPPOSER AU GRAND CONTOURNEMENT OUEST ?

Primo, ce projet d'autoroute, loin de désengorger l'A35 à hauteur de Strasbourg (d'autant qu'il y aura un péage), va encore augmenter le nombre de bagnoles en circulation. Alors qu'il serait possible, par exemple, d'améliorer le service des bus interurbains : plus de lignes, des cadences plus fortes, la gratuité, des tronçons en site propre là où il y a des embouteillages, etc.

Secondo, la campagne autour de Strasbourg est mitée par des lotissements qui se développent sans contrôle, au détriment de surfaces agricoles fertiles, et le GCO favoriserait encore cette tendance à l'étalement de l'aire péri-urbaine, dont les habitants travaillent pour la plupart en ville, ce qui entraîne une multiplication des déplacements et donc de la pollution. Il faudrait plutôt densifier les aires urbaines et les rendre plus agréables à vivre, par exemple en bâtissant des éco-quartiers, comme à Fribourg ou à Lille.

Tertio ? En vrac : le climat s'affole et ça urge ; le GCO va décimer le grand hamster d'Alsace ; les autoroutes c'est super laid et il y en a trop ici !

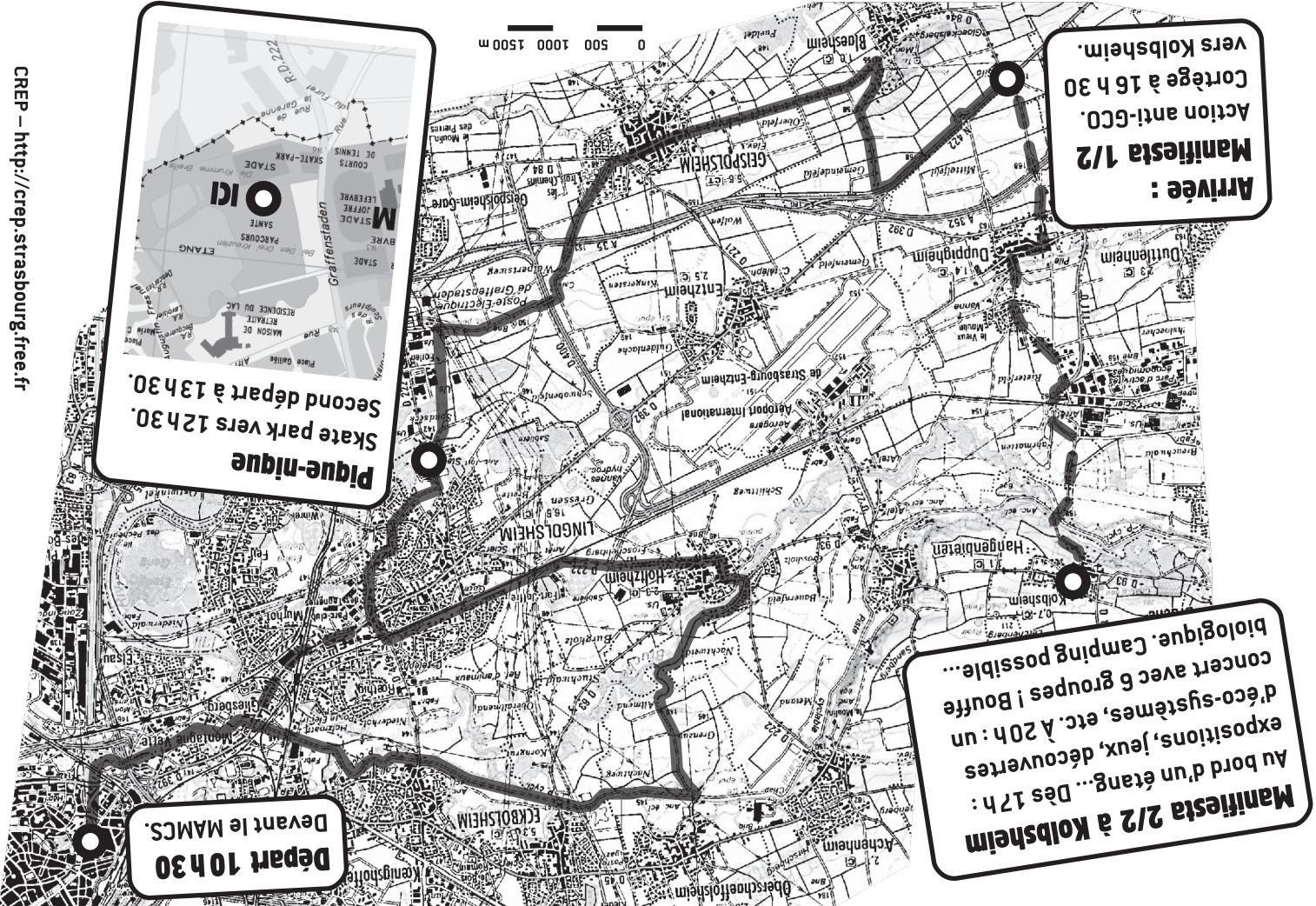


# vélorution champêtre

Balade bucolo-manifestive anti-GCO

Samedi 19 mai à 10 h 30  
face au musée d'art moderne

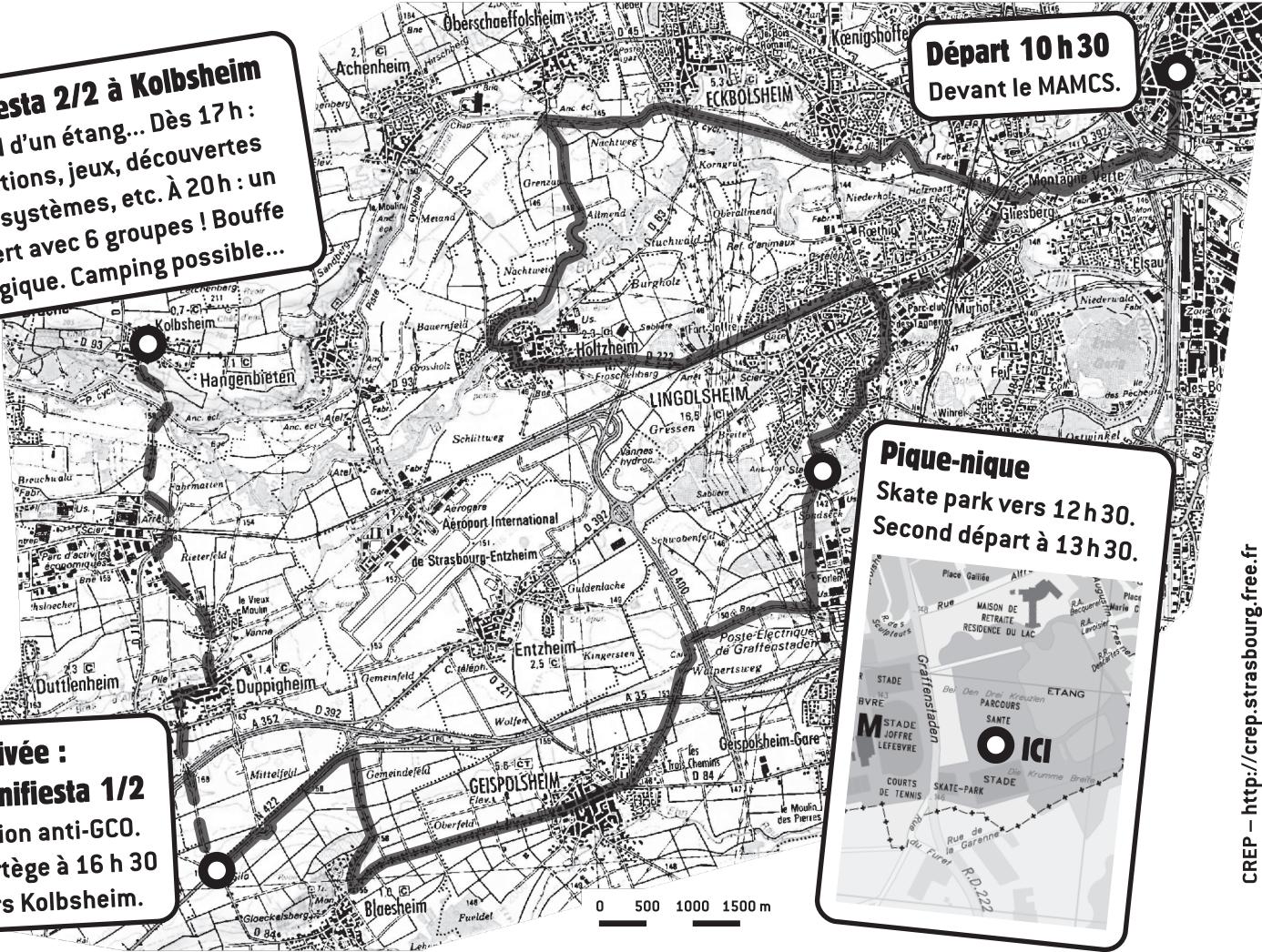
Hum... 10 h 30 c'est trop tôt ? Rejoignez-nous pour le  
PIQUE-NIQUE À LINGOLSHEIM ENTRE 12 H 30 ET 13 H 30



**Maniesta 2/2 à Kolbsheim**  
Au bord d'un étang... Dès 17h : expositions, jeux, découvertes d'éco-systèmes, etc. À 20h : un concert avec 6 groupes ! Bouffe biologique. Camping possible...

**Arrivée :**  
**Maniesta 1/2**  
Action anti-GCO.  
Cortège à 16 h 30  
vers Kolbsheim.

**Départ 10 h 30**  
Devant le MAMCS.



# Vélorution champêtre samedi 19 mai à 10 h 30 Balade bucolo-manifestive anti-GCO face au musée d'art moderne



A VÉLO CONTRE LE GCO  
MOINS DE VOITURES... PLUS DE PARTAGES

hamster d'Alsace ; les autoroutes c'est super laid et il y en a trop ici !  
Terroï ? En vrac : le climat s'affole et ça urge ; le GCO va décliner le grand

par exemple en bâtiissant des éco-quartiers, comme à Frédouy ou à Lille.  
drait plutôt densifier les aires urbaines et les rendre plus agréables à vivre,  
entame une multiplication des déplacements et donc de la pollution. Il faut  
urbaine, dont les habitants travaillent pour la plupart en ville, ce qui  
illes, et le GCO favoriserait encore cette tendance à l'étalement de l'aire péri-  
qu'il se développait sans contrôle, au détriment de surfaces agricoles fer-  
Secondo, la campagne autour de Strasbourg est mise par des lotissements fer-  
tamente, des tonnes en site propre là où il y a des embouteillages, etc.

Primo, ce projet d'autoroute, loin de désengorger l'A35 à hauteur de Stras-  
bourg (d'autant qu'il aura un péage), va encore augmenter le nombre de  
bagnoles en circulation. Alors qu'il sera difficile, par exemple, d'améli-  
orer le service des bus interurbains : plus de lignes, des cadences plus fortes,  
deux collerettes, découverte de l'écosystème de la Bruche, projets, ion-  
gagé... • À partir de 20 h, un concert avec six groupes ! • Bouffe & boissons  
des 17 h à Kolbsheim, une grosse fête au bord d'un étang, avec expositions,  
ster d'Alsace géant en papier maché, espèce menacée par le GCO. • Le soir  
automobilistes, coincés dans les bouchnons de la N 422, avec un grand ham-

Au programme : • L'après-midi, des actions burlesques pour sensibiliser les  
biô, plus libres ou moins ; camping possible pour les vélourutionnaires...  
jeux collectifs, découverte de l'écosystème de la Bruche, projets, ion-  
gagé... • À partir de 20 h, un concert avec six groupes ! • Bouffe & boissons  
des 17 h à Kolbsheim, une grosse fête au bord d'un étang, avec expositions,  
les bouchnons de la route des Romains. Puis nous irons flâner à travers  
les champs, avant de rejoindre la piste cyclable qui part de Holtzheim : encore  
un immeuble pour aller à Strasbourg, cette fois-ci en évitant les embou-  
teillages de la route de Schirmeck. Enfin, après le pique-nique à Lingol-  
shiem, nous rallierons Blaesheim, par un coin de campagne déjà trop rava-  
ché, mais aussi, en Semaine, un itinéraire à vélo vers le bout du canal de la  
Bruche : une promenade charmante bien connue des cyclistes du dimanche,

gée par une multitude de routes pour accueillir encore le GCO !  
Mais aussi, en Semaine, nous suivrons d'abord le canal de la  
Bruche : une promenade charmante bien connue des cyclistes du dimanche,  
mais aussi, en Semaine, nous suivrons d'abord le canal de la  
Bruche : une promenade charmante bien connue des cyclistes du dimanche,  
mais aussi, en Semaine, nous suivrons d'abord le canal de la  
Bruche : une promenade charmante bien connue des cyclistes du dimanche,