

Samedi 14 juin à 14 h 30

PUBLICYCLETTES OU VÉLORUTION ?

Cyclomanifestive au départ de la gare

Roland Ries voudrait un vélo en libre-service en 2010 : Strasbourg devra-t-elle se contenter d'un gadget à la mode, au lieu d'opter pour une vraie politique pro-vélo ?

Les Vélo'v Lyonnais ou les Vélib' parisiens sont des publicyquettes. C'est-à-dire des biclous en libre-service couplés à une multiplication des panneaux de pub (vantant les mérites de la bagnole). Les élus adorent ! Ce « service », pas du tout public, leur donne une image écolo et leur évite les frais d'une véritable politique pour le vélo. Mais pour l'obtenir, ils bradent au privé le jackpot de la publicité en ville.

Avec moins de 10% de déplacements à bicyclette, contre environ 30% en Europe du Nord, Strasbourg est à la traîne. Un simple vélo en libre-service ne suffira pas à franchir le col : il faut changer de braquet ! Afin que les habitants troquent, au quotidien, leur auto contre une petite reine.

EXCLUSIF!!!
DES DIZAINES
DE SUPER PROPOSITIONS
POUR LE VÉLO !
À DÉCOUVRIR
SUR LE SITE * DE
LA CREP !

vive la vél@rution !

* CREP — <http://crep.strasbourg.free.fr/>

Samedi 14 juin à 14 h 30

PUBLICYCLETTES OU VÉLORUTION ?

Cyclomanifestive au départ de la gare

Roland Ries voudrait un vélo en libre-service en 2010 : Strasbourg devra-t-elle se contenter d'un gadget à la mode, au lieu d'opter pour une vraie politique pro-vélo ?

Les Vélo'v Lyonnais ou les Vélib' parisiens sont des publicyquettes. C'est-à-dire des biclous en libre-service couplés à une multiplication des panneaux de pub (vantant les mérites de la bagnole). Les élus adorent ! Ce « service », pas du tout public, leur donne une image écolo et leur évite les frais d'une véritable politique pour le vélo. Mais pour l'obtenir, ils bradent au privé le jackpot de la publicité en ville.

Avec moins de 10% de déplacements à bicyclette, contre environ 30% en Europe du Nord, Strasbourg est à la traîne. Un simple vélo en libre-service ne suffira pas à franchir le col : il faut changer de braquet ! Afin que les habitants troquent, au quotidien, leur auto contre une petite reine.

EXCLUSIF!!!
DES DIZAINES
DE SUPER PROPOSITIONS
POUR LE VÉLO !
À DÉCOUVRIR
SUR LE SITE * DE
LA CREP !

vive la vél@rution !

* CREP — <http://crep.strasbourg.free.fr/>

Samedi 14 juin à 14 h 30

PUBLICYCLETTES OU VÉLORUTION ?

Cyclomanifestive au départ de la gare

Roland Ries voudrait un vélo en libre-service en 2010 : Strasbourg devra-t-elle se contenter d'un gadget à la mode, au lieu d'opter pour une vraie politique pro-vélo ?

Les Vélo'v Lyonnais ou les Vélib' parisiens sont des publicyquettes. C'est-à-dire des biclous en libre-service couplés à une multiplication des panneaux de pub (vantant les mérites de la bagnole). Les élus adorent ! Ce « service », pas du tout public, leur donne une image écolo et leur évite les frais d'une véritable politique pour le vélo. Mais pour l'obtenir, ils bradent au privé le jackpot de la publicité en ville.

Avec moins de 10% de déplacements à bicyclette, contre environ 30% en Europe du Nord, Strasbourg est à la traîne. Un simple vélo en libre-service ne suffira pas à franchir le col : il faut changer de braquet ! Afin que les habitants troquent, au quotidien, leur auto contre une petite reine.

EXCLUSIF!!!
DES DIZAINES
DE SUPER PROPOSITIONS
POUR LE VÉLO !
À DÉCOUVRIR
SUR LE SITE * DE
LA CREP !

vive la vél@rution !

* CREP — <http://crep.strasbourg.free.fr/>

Samedi 14 juin à 14 h 30

PUBLICYCLETTES OU VÉLORUTION ?

Cyclomanifestive au départ de la gare

Roland Ries voudrait un vélo en libre-service en 2010 : Strasbourg devra-t-elle se contenter d'un gadget à la mode, au lieu d'opter pour une vraie politique pro-vélo ?

Les Vélo'v Lyonnais ou les Vélib' parisiens sont des publicyquettes. C'est-à-dire des biclous en libre-service couplés à une multiplication des panneaux de pub (vantant les mérites de la bagnole). Les élus adorent ! Ce « service », pas du tout public, leur donne une image écolo et leur évite les frais d'une véritable politique pour le vélo. Mais pour l'obtenir, ils bradent au privé le jackpot de la publicité en ville.

Avec moins de 10% de déplacements à bicyclette, contre environ 30% en Europe du Nord, Strasbourg est à la traîne. Un simple vélo en libre-service ne suffira pas à franchir le col : il faut changer de braquet ! Afin que les habitants troquent, au quotidien, leur auto contre une petite reine.

EXCLUSIF!!!
DES DIZAINES
DE SUPER PROPOSITIONS
POUR LE VÉLO !
À DÉCOUVRIR
SUR LE SITE * DE
LA CREP !

vive la vél@rution !

* CREP — <http://crep.strasbourg.free.fr/>

Samedi 14 juin à 14 h 30

PUBLICYCLETTES OU VÉLORUTION ?

Cyclomanifestive au départ de la gare

Roland Ries voudrait un vélo en libre-service en 2010 : Strasbourg devra-t-elle se contenter d'un gadget à la mode, au lieu d'opter pour une vraie politique pro-vélo ?

Les Vélo'v Lyonnais ou les Vélib' parisiens sont des publicyquettes. C'est-à-dire des biclous en libre-service couplés à une multiplication des panneaux de pub (vantant les mérites de la bagnole). Les élus adorent ! Ce « service », pas du tout public, leur donne une image écolo et leur évite les frais d'une véritable politique pour le vélo. Mais pour l'obtenir, ils bradent au privé le jackpot de la publicité en ville.

Avec moins de 10% de déplacements à bicyclette, contre environ 30% en Europe du Nord, Strasbourg est à la traîne. Un simple vélo en libre-service ne suffira pas à franchir le col : il faut changer de braquet ! Afin que les habitants troquent, au quotidien, leur auto contre une petite reine.

EXCLUSIF!!!
DES DIZAINES
DE SUPER PROPOSITIONS
POUR LE VÉLO !
À DÉCOUVRIR
SUR LE SITE * DE
LA CREP !

vive la vél@rution !

* CREP — <http://crep.strasbourg.free.fr/>