

## Demandes des Usagers 2008

### Finances et écologie :

- 1 La généralisation de l'interopérabilité de tous les titres de transport sur la CUS (tram + bus, + TER) pour favoriser ces modes de transports.
- 2 La mise en application de toute URGENCE en Alsace de la redevance poids lourds (1). Avec versement de ces recettes à la Région pour financer les infrastructures locales de transports alternatifs. (2)
- 3 L'abandon du dispendieux et inutile projet GCO au profit d'une amélioration des infrastructures ferroviaires autour de Strasbourg :
  - a. Relier toutes les portions de 3<sup>e</sup> voie sur Strasbourg Mulhouse pour assurer sa continuité. (3)
  - b. Électrifier les deux lignes nord. (3)
  - c. Reprofiler et reconstruire la jonction Saverne Molsheim. (4)
  - d. Réhabiliter la voie et le Pont Roppenheim Wintersdorf. (5)

### Transports locaux.

- 4 Un cadencement généralisé, bus et tram, comme à Bâle.
- 5 Plus de couloirs et de sites propres pour les bus.
- 6 L'accélération du projet tram-train vers Molsheim. (6)
- 7 Le prolongement de la ligne D à Kehl.
- 8 Le prolongement de la ligne B vers la gare de Vendenheim depuis Hoenheim-Gare.
- 9 Le prolongement de la ligne E dans la Robertsau.
- 10 Le prolongement de la ligne A vers le Zénith et Oberhausbergen depuis Hautepierre. (7)
- 11 La création d'un réseau type RER autour de Strasbourg.
- 12 Des afficheurs des temps d'attente dans le maximum de stations.
- 13 Des trolleybus sur certaines lignes avec leurs sites propres et/ou couloirs.
- 14 L'étude d'un tram-train vers le Nord Alsace (Sessenheim) par Hoenheim-Gare.

### Transports extra-régionaux.

- 15 Une réduction des tarifs du TGV Est, pour faire bénéficier les usagers contribuables de la

réduction significative des péages résultant des subventions versées par les Régions.

- 16 Une simplification et un assouplissement de l'offre tarifaire SNCF dans la transparence et la lisibilité, pour répondre aux besoins des clients usagers et non aux diktats de cette société en position de monopole.
- 17 L'ouverture des dessertes ferroviaires inter-régionales et nationales de cabotage aux opérateurs privés.

Max Mondon

- (1) RPLP, sur le modèle Suisse.
- (2) Donc non routier. Par exemple : pour financer les points ci-dessus : 6 à 10
- (3) Dans le cadre de la future grande liaison Nord-Sud « Scandinavie/Espagne » dont le TGV Rhin - Rhône sera un maillon !
- (4) Liaison Angleterre & Benelux avec l'Italie & l'Europe du sud-est...
- (5) Prolongement du tram-train Karlsruhe Rastatt vers Sessenheim souhaité depuis longtemps par l'AVG de Karlsruhe...
- (6) Passage sous la gare pour assurer la continuité.
- (7) En double voie jusqu'au Zénith puis en voie unique comme à Montpellier et bien avant à Bâle.

### A noter :

Le site Internet de l'ASTUS a changé !  
<http://astus67.free.fr>



Excellent modèle pour un RER...

Photo : Max Mondon