

## NON AU GCO ! OUI AUX ALTERNATIVES !

Le GCO ou Grand Contournement Ouest, est un projet d'autoroute à péage, conçu dans les années 60, qui va sacrifier le poumon vert à l'Ouest de Strasbourg. Incohérent avec les enjeux énergétiques, climatiques, de santé publique et de biodiversité, il est de surcroît inefficace même dans une logique routière. Le GCO est refusé par une majorité d'Alsaciens, ainsi que par l'exécutif strasbourgeois, mais l'Etat persiste à imposer ce projet obsolète.

## GRANDE MANIFESTATION LE SAMEDI 16 OCTOBRE à 14 H, RDV devant le WACKEN

Venez à vélo, en roller, à pied, à cheval,.... pour dire votre refus de ce projet

### Après le défilé, rassemblement place Kléber à partir de 15 H30

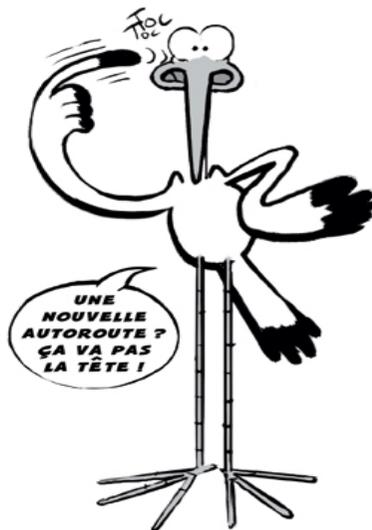
Le Collectif GCO NON MERCI, qui rassemble 20 communes, 3 communautés de communes, des élus, des agriculteurs, des citoyens et des associations.

Contacts : <http://gcoendenheim.free.fr> ou 03 88 37 07 58

Les associations ci-dessous se joignent au collectif et appellent leurs sympathisants et tous les citoyens soucieux de cohérence à venir à la manifestation :

ALSACE NATURE – CREP - ECHOGENESE  
- ADEVIE – LIGNE VERTE - APECI – ADQV  
- SYNERGIE ERNO – ADIR -  
GREENPEACE Strasbourg - VELOSTATION  
- CAMPUS VERT - ASTUS - FNAUT -  
CACTUS - TC ALSACE – SCHILLICK  
ECOLOGIE

IPNS Ne pas jeter sur la voie publique



## NON AU GCO !

- « Le désengorgement n'est ni l'enjeu ni l'objectif du GCO » (conclusion de l'enquête publique)
- Pour les usagers qui accepteraient de payer pour prendre le GCO, les bouchons subsisteront sur l'A4 à Brumath et l'A35 à Hoerdt (expertise TTK)
- Le GCO induira un flux de 14 000 véh/j supplémentaires sur l'A351, l'autoroute de Hautepierre (débat « Bianco »)
- Le GCO ne sortira pas les camions de la ville, puisque les 3/4 des 17 000 PL/j qui circulent sur l'A35 urbaine chargent et/ou déchargent dans l'agglomération, mais il attirera encore plus de camions de transit en Alsace



Pour toutes ces raisons, le GCO est « une mauvaise solution à un vrai problème ». Il va sacrifier inutilement 400 ha de terres fertiles vitales pour les enjeux alimentaires de demain. C'est inacceptable !

## OUI AUX ALTERNATIVES !

Les encombrements strasbourgeois ont pour cause le recours excessif à « l'autosolisme », c'est à dire à l'usage solitaire de la voiture individuelle pour les trajets journaliers domicile-travail. Croire qu'une nouvelle autoroute peut résoudre des problèmes dus à l'hégémonie du mode routier, c'est prendre ses désirs pour des réalités. Seules les alternatives à l'autosolisme peuvent soulager l'agglomération : transports collectifs, amélioration de l'intermodalité, co-voiturage, véhicules mieux adaptés au besoin du trajet domicile-travail, mobilités dites actives (vélo, marche...) mais aussi aménagement de l'A35 urbaine pour empêcher le flux radial de cisailer le flux de passage. Les pratiques doivent évoluer, c'est pas facile mais il n'y a pas d'autre choix.