

ET SI ON PARLAIT D'ÉCONOMIE ?

- En faisant l'économie des chiffres et des diagrammes...
- En essayant d'y mettre du bon sens, ce truc qui manque parfois aux grands, et parfois, même, aux grands parmi les grands...





La loi de « L'offre et la demande » (en trois lignes, pas plus)

FAITS :

Le stock de pétrole est limité

La consommation de carburant ne cesse d'augmenter

CONSÉQUENCE :

Le prix du baril flambe

Ça m'étonne que ça étonne mon papa

il dit que c'est la faute aux spéculateurs et aux
dollardorateurs



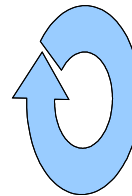
La solution proposée par le président français :

BAISSER LES TAXES



CONSÉQUENCES :

- 1 - Le prix à la pompe baisse
- 2 - La consommation d'essence est débridée
- 3 - Le prix du baril s'enflamme d'autant plus
- 4 - Le prix à la pompe augmente



CE QU'ON AURA GAGNÉ :

Une relative insouciance, pendant deux ou trois ans ... !!



OUI, MAIS ...



Ce qu'on perdra en supprimant les taxes

ACTUELLEMENT :

Une grande partie de nos dépenses pétrolières est réinjectée dans notre économie:

Éducation, santé, aides sociales, ...

DANS UN FUTUR DÉTAXÉ :

100 % de nos dépenses pétrolières partent vers :

- les richissimes compagnies pétrolières,
- les cercles dirigeants de l'OPEP.

Baignoires en or, jet privés, golfs dans le désert, ...



Notre planète marche sur la tête*



BIZARRE, BIZARRE :

- Les fruits et légumes du cabas de m'man ont plus voyagé que moi
- Mon papa boit du vin Australien, au goût boisé moins cher
- Tous mes habits, tous mes jouets, viennent d'Asie
- Le prix des billets de train nous oblige à prendre l'auto
- On se ruine en camping dans le massif central, alors qu'une semaine aux antipodes, tout compris...



POURQUOI ?

- Les coûts environnementaux ne sont jamais pris en compte
- On subventionne les mauvais acteurs économiques

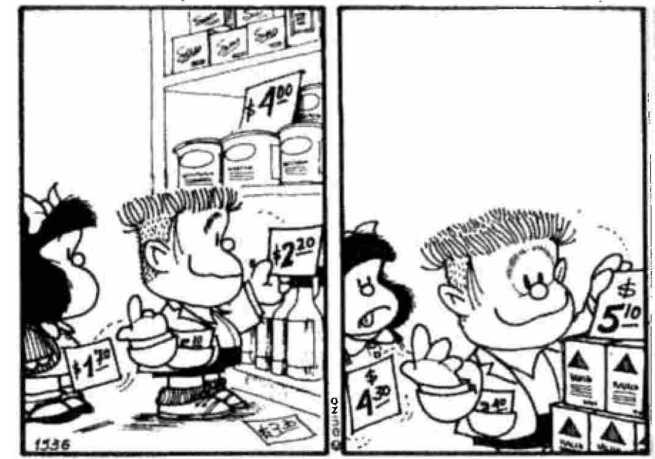
* Mode de déplacement avec un très mauvais rendement

Que faire ?

1) On peut laisser faire

RÉ-IMPACTER

En laissant les pêcheurs, routiers, grandes surfaces, augmenter logiquement les prix sur les produits pétrolophages, il s'établira un **juste prix des choses**. Cela s'appelle le capitalisme, c'est pas pire...



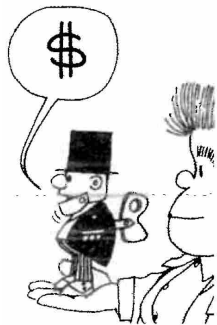
OH MAIS, LE POUVOIR D'ACHAT ?



Cette solution est brutale (voir plus loin pour les compensations).

Papa devra repenser son budget :

- plus d'argent pour des produits alimentaires de qualité,
 - moins d'argent dans les gadgets à la mode, *made in China*, moins de jouets pour moi aussi ...
- (mais j'exige plus d'amour !)



Que faire ?

2) monsieur l'état peut faire

AGIR SUR LE TRANSPORT DES MARCHANDISES

- Les consommateurs, magasins, grossistes, dépensent peu pour le transport des marchandises (proportionnellement au reste).
- Le citoyen (via les impôts, la santé, la quiétude) paye un lourd tribut aux transports des marchandises.
- Quant à la planète...



L'Europe a toutes les cartes en main pour instaurer une **T.V.A au kilomètre** ...
qui ne serait que justice.

UNE FISCALITÉ CARBONE POUR L'INDUSTRIE

En France, les quotas de CO₂ sont si hauts qu'ils ne sont aucunement contraignants



HARMONISER LES DROITS SOCIAUX (UTOPIQUE ?)

Monsieur le douanier pourrait prendre des sous sur les produits manufacturés et redonner, ces mêmes sous, aux travailleurs qui ont fabriqué lesdits produits.

Mais bon, on est quand même content qu'il y ait des pauvres qui bossent pour des prunes.

Que faire ?

3) Nous pouvons faire



EN FINIR AVEC LE RÉFLEXE « TOUT EN VOITURE »

- Le matin, mon papa prend sa voiture sans jamais se poser de question
=> son vélo prend la poussière et lui prend du bidon.



- D'accord, il me dépose à l'école, mais je pourrais marcher, pédaler, prendre le bus ...
- Mon oncle, de la ville, rentre manger à la maison tous les midis (cantine, petit resto, boîte à lunch = plus de repos ...)

- Mon oncle, de la campagne, travaille en ville. Il fait 2 fois une heure de voiture par jour, ce qui fait 2 heures de moins avec ses enfants (pour lesquels il a voulu une maison à la campagne...)

Et Aussi : ISOLER SA MAISON, CONSOMMER INTELLIGENT, TRIER, ETC.





Roulez [moins] pour l'avenir

Il y a 40 ans, nous roulions 2 fois moins,
étions-nous 2 fois moins heureux ?

POUR MANGER

Pétrole cher => céréales chères (tracteurs + engrais)

Pétrole cher => Agrocarburant => céréales encore plus chères

Nos problèmes de transport deviennent, pour d'autres, des problèmes de survie

POUR RESPIRER

Mais ça, c'est rien de le dire...

POUR ARRÊTER DE RÉCHAUFFER

Chez nous, les canicules estivales vont devenir la norme,
Plus au sud, des pays vont devenir invivables.

=> 2050, un milliard* de réfugiés climatiques reflueront très
probablement ...



*D'après Graig Johnstone, haut-commissaire adjoint des nations unies

Des compensations



PLUS DE LOGEMENTS

Actuellement, c'est le principal poste de dépense des ménages.

L'argent gagné dans la sur-taxation du pétrole pourrait servir à construire des logements relativement denses, agréables et bien desservis par les transports en commun*.

Si l'offre de logement dépasse la demande, les loyers et les prix d'achat chuteront.

MOINS DE CHÔMAGE

Des gens bien informés** ont calculé que des contraintes supplémentaires sur la consommation de pétrole génèreraient beaucoup d'emplois

IMAGINEZ VOUS MÊME D'AUTRES COMPENSATIONS

Mettez-vous à la place de M. le président et cherchez à répartir équitablement la manne provenant de la régulation pétrolière...

* À l'opposé du dernier modèle de « maison en carton », à 50 bornes du lieu de travail, proposé par le gouvernement (et promoteurs associés)

** La confédération européenne des syndicats

En guise de conclusion

Il y a du changement dans l'air, c'est formidable.



EN S'Y PRENANT BIEN

Demain, notre monde pétrole-light aura des odeurs de nature, de solidarité, d'égalité, de bien-vivre, etc.

EN S'Y PRENANT MAL ...



«Il y a assez de tout dans le monde pour satisfaire aux besoins de l'homme, mais pas assez pour assouvir son avidité.»

Gandhi