



**vélo-code-de-la-rue-tion**  
cycl⊗manifestive codifiée et décodante

**vélo-code-de-la-rue-tion**  
cycl⊗manifestive codifiée et décodante

**vélo-code-de-la-rue-tion**  
cycl⊗manifestive codifiée et décodante

**vélo-code-de-la-rue-tion**  
cycl⊗manifestive codifiée et décodante

**vélo-code-de-la-rue-tion**  
cycl⊗manifestive codifiée et décodante

départ  
**samedi 8 nov. à 15h**  
**place d'Austerlitz**

Nos élus n'ont plus que cette expression à la bouche, mais c'est quoi ce code de la rue ? En résumé, c'est donner la priorité aux plus vulnérables — d'abord les piétons, puis les vélos, et en dernier seulement les voitures — et réduire largement l'espace dévolu à l'automobile. Un décret récent rend cette utopie réaliste : il institue des zones de rencontre, limitées à 20 km/h, où les piétons sont prioritaires et peuvent se balader, ou jouer, sur toute la chaussée ! Exigeons l'aménagement de telles zones dans tous les quartiers, pour que la rue redevienne un lieu de vie sociale.

plus d'infos sur  
<http://crep.strasbourg.free.fr/>

départ  
**samedi 8 nov. à 15h**  
**place d'Austerlitz**

Nos élus n'ont plus que cette expression à la bouche, mais c'est quoi ce code de la rue ? En résumé, c'est donner la priorité aux plus vulnérables — d'abord les piétons, puis les vélos, et en dernier seulement les voitures — et réduire largement l'espace dévolu à l'automobile. Un décret récent rend cette utopie réaliste : il institue des zones de rencontre, limitées à 20 km/h, où les piétons sont prioritaires et peuvent se balader, ou jouer, sur toute la chaussée ! Exigeons l'aménagement de telles zones dans tous les quartiers, pour que la rue redevienne un lieu de vie sociale.

plus d'infos sur  
<http://crep.strasbourg.free.fr/>

départ  
**samedi 8 nov. à 15h**  
**place d'Austerlitz**

Nos élus n'ont plus que cette expression à la bouche, mais c'est quoi ce code de la rue ? En résumé, c'est donner la priorité aux plus vulnérables — d'abord les piétons, puis les vélos, et en dernier seulement les voitures — et réduire largement l'espace dévolu à l'automobile. Un décret récent rend cette utopie réaliste : il institue des zones de rencontre, limitées à 20 km/h, où les piétons sont prioritaires et peuvent se balader, ou jouer, sur toute la chaussée ! Exigeons l'aménagement de telles zones dans tous les quartiers, pour que la rue redevienne un lieu de vie sociale.

plus d'infos sur  
<http://crep.strasbourg.free.fr/>

départ  
**samedi 8 nov. à 15h**  
**place d'Austerlitz**

Nos élus n'ont plus que cette expression à la bouche, mais c'est quoi ce code de la rue ? En résumé, c'est donner la priorité aux plus vulnérables — d'abord les piétons, puis les vélos, et en dernier seulement les voitures — et réduire largement l'espace dévolu à l'automobile. Un décret récent rend cette utopie réaliste : il institue des zones de rencontre, limitées à 20 km/h, où les piétons sont prioritaires et peuvent se balader, ou jouer, sur toute la chaussée ! Exigeons l'aménagement de telles zones dans tous les quartiers, pour que la rue redevienne un lieu de vie sociale.

plus d'infos sur  
<http://crep.strasbourg.free.fr/>

départ  
**samedi 8 nov. à 15h**  
**place d'Austerlitz**

Nos élus n'ont plus que cette expression à la bouche, mais c'est quoi ce code de la rue ? En résumé, c'est donner la priorité aux plus vulnérables — d'abord les piétons, puis les vélos, et en dernier seulement les voitures — et réduire largement l'espace dévolu à l'automobile. Un décret récent rend cette utopie réaliste : il institue des zones de rencontre, limitées à 20 km/h, où les piétons sont prioritaires et peuvent se balader, ou jouer, sur toute la chaussée ! Exigeons l'aménagement de telles zones dans tous les quartiers, pour que la rue redevienne un lieu de vie sociale.

plus d'infos sur  
<http://crep.strasbourg.free.fr/>