



Collectif de Réappropriation de l'Espace Public

Contact : crepstrasbourg@free.fr

Site ouèbe : <http://crep.strasbourg.free.fr/>

À Monsieur Roland Ries
Maire de Strasbourg
Premier vice-président de la CUS
en charge des transports

Strasbourg, le 1er avril 2009

Monsieur Ries,

Ayant appris récemment que vous êtes maire depuis un an, nous avons le plaisir de vous adresser ce calendrier réalisé par nos soins. Il égrène les jours du 1^{er} avril 2009 jusqu'au 14 mars 2010, jour anniversaire de notre vélorution auto-critique, dont le thème était le stationnement sauvage. Accroché en bonne place dans votre bureau, il pourrait faire office de nœud à votre mouchoir vous rappelant la nécessité de s'attaquer à ce fléau, et plus généralement de réduire l'espace dévoré par la voiture en ville.

En effet, ce calendrier est illustré par un échantillon de plusieurs centaines de clichés de voitures mal garées, issus de notre énorme collection. Ces photographies rendent merveilleusement visibles la gêne subie et les périls encourus quotidiennement par les habitants, piétons ou cyclistes (vieux, jeunes, parents, enfants, handicapés, aveugles, etc.), de la ville dont vous êtes le premier élu. La dernière page est une reproduction du tract de la vélorution auto-critique.

Ce 14 mars dernier, nous avons vélorutionné, comme à chaque saison depuis 2004, puisqu'il nous semble que l'avenir de la ville appartient aux piétons, aux vélos et aux transports collectifs. À chaque fois au cours de ces années, nous avons formulé des propositions originales (toutes rassemblées sur notre site ouèbe), en particulier pour favoriser l'usage du vélo.

Car quelques amendes pour stationnement illégal ne suffiraient pas à régler le problème automobile... Parmi les mesures que nous proposons, citons l'instauration d'un code de la rue — si elle n'est pas limitée au centre-ville et si elle est accompagnée des aménagements urbains nécessaires et d'une véritable campagne d'éducation populaire —, la multiplication des arceaux à vélos, sur des emplacements jusque-là réservés aux voitures et pas sur le trottoir, ou la gratuité des transports en communs. Bref, une politique au long cours, ambitieuse, volontaire et cohérente est indispensable, tant pour les Strasbourgeois que pour notre petite planète.

La CREP