



# À VÉLO CONTRE LE GCO!

**Samedi 20 juin à 14 h 30**  
Départ à vélo place du Wacken à Strasbourg

COLLECTIF GCO NON MERCI • CREP • ALSACE NATURE • GREENPEACE • VÉLOSTATION  
Le collectif rassemble 20 communes, 3 communautés de communes, des agriculteurs, des citoyens,  
y compris des automobilistes, etc. • <http://gcovendenheim.free.fr/> • <http://crep.strasbourg.free.fr/>

## véloration : à vélo contre le GCO !

**Samedi 20 juin à 14 h 30 place du Wacken – Arrivée vers 16 h 30**  
place Kléber – Animations et partage de casse-croûtes

Le grand contournement ouest (GCO) de l'agglomération strasbourgeoise est un projet d'autoroute à péage — mais qui voudra payer ? — de 24 kilomètres, conçu dans les années 70 et qui coûterait au moins 400 millions d'euros.

### CONTRE LES BOUCHONS ET LES CAMIONS, LE GCO EST BIDON !

Le GCO ne soulagera jamais l'A35, dont il ne captera que 4,6% du trafic, ni ne réduira les encombrements à Strasbourg. La conclusion de l'enquête publique est claire : « le désengorgement n'est ni l'enjeu, ni l'objectif du GCO » ! C'est pourtant l'argument « béton » de ses partisans...

### LE GCO, UNE GROSSE CONNERIE OBSOLÈTE... ET NUISIBLE

Si le GCO était construit : • il encouragerait le trafic routier, dont le transport de marchandises, champion de la pollution • il détruirait 400 ha d'excellentes terres agricoles • il diminuerait la biodiversité, dans une campagne où flore et faune sont déjà fragiles (grand hamster d'Alsace, crapaud vert, etc.).

### ET SI TOUT CET ARGENT ÉTAIT UTILISÉ AUTREMENT ?

Des solutions existent, créatrices d'emplois : • développement des transports collectifs (TER et cars plus fréquents et pas chers, couloirs réservés aux cars et au covoiturage, trams-trains, parking-relais hors des bouchons...) • plus de transports doux (pistes cyclables entre les villages, parkings à vélo dans les gares...) • arrêt de l'étalement urbain et densification de la ville, en favorisant les éco-quartiers agréables (pour limiter les déplacements) • transports des marchandises par rail ou voie navigable, et priorité à l'économie locale.

### DES POLITICIENS FOSSILISÉS CONTRE LA MAJORITÉ DES CITOYENS

Strasbourg et les Alsaciens ne veulent pas du GCO : l'enquête publique a recueilli une majorité écrasante (84%) d'avis contre ! Seul l'État et ses services, qui ne savent construire que des routes, sont pour. Ainsi que la région et le département, dont les dirigeants pensent plus aux élections qu'aux intérêts à long terme des électeurs...

<http://crep.strasbourg.free.fr/>

## véloration : à vélo contre le GCO !

**Samedi 20 juin à 14 h 30 place du Wacken – Arrivée vers 16 h 30**  
place Kléber – Animations et partage de casse-croûtes

Le grand contournement ouest (GCO) de l'agglomération strasbourgeoise est un projet d'autoroute à péage — mais qui voudra payer ? — de 24 kilomètres, conçu dans les années 70 et qui coûterait au moins 400 millions d'euros.

### CONTRE LES BOUCHONS ET LES CAMIONS, LE GCO EST BIDON !

Le GCO ne soulagera jamais l'A35, dont il ne captera que 4,6% du trafic, ni ne réduira les encombrements à Strasbourg. La conclusion de l'enquête publique est claire : « le désengorgement n'est ni l'enjeu, ni l'objectif du GCO » ! C'est pourtant l'argument « béton » de ses partisans...

### LE GCO, UNE GROSSE CONNERIE OBSOLÈTE... ET NUISIBLE

Si le GCO était construit : • il encouragerait le trafic routier, dont le transport de marchandises, champion de la pollution • il détruirait 400 ha d'excellentes terres agricoles • il diminuerait la biodiversité, dans une campagne où flore et faune sont déjà fragiles (grand hamster d'Alsace, crapaud vert, etc.).

### ET SI TOUT CET ARGENT ÉTAIT UTILISÉ AUTREMENT ?

Des solutions existent, créatrices d'emplois : • développement des transports collectifs (TER et cars plus fréquents et pas chers, couloirs réservés aux cars et au covoiturage, trams-trains, parking-relais hors des bouchons...) • plus de transports doux (pistes cyclables entre les villages, parkings à vélo dans les gares...) • arrêt de l'étalement urbain et densification de la ville, en favorisant les éco-quartiers agréables (pour limiter les déplacements) • transports des marchandises par rail ou voie navigable, et priorité à l'économie locale.

### DES POLITICIENS FOSSILISÉS CONTRE LA MAJORITÉ DES CITOYENS

Strasbourg et les Alsaciens ne veulent pas du GCO : l'enquête publique a recueilli une majorité écrasante (84%) d'avis contre ! Seul l'État et ses services, qui ne savent construire que des routes, sont pour. Ainsi que la région et le département, dont les dirigeants pensent plus aux élections qu'aux intérêts à long terme des électeurs...

<http://crep.strasbourg.free.fr/>



# À VÉLO CONTRE LE GCO!

**Samedi 20 juin à 14 h 30**  
Départ à vélo place du Wacken à Strasbourg

COLLECTIF GCO NON MERCI • CREP • ALSACE NATURE • GREENPEACE • VÉLOSTATION  
Le collectif rassemble 20 communes, 3 communautés de communes, des agriculteurs, des citoyens,  
y compris des automobilistes, etc. • <http://gcovendenheim.free.fr/> • <http://crep.strasbourg.free.fr/>



# À VÉLO CONTRE LE GCO!

**Samedi 20 juin à 14 h 30**  
Départ à vélo place du Wacken à Strasbourg

COLLECTIF GCO NON MERCI • CREP • ALSACE NATURE • GREENPEACE • VÉLOSTATION  
Le collectif rassemble 20 communes, 3 communautés de communes, des agriculteurs, des citoyens,  
y compris des automobilistes, etc. • <http://gcovendenheim.free.fr/> • <http://crep.strasbourg.free.fr/>

## véloration : à vélo contre le GCO !

**Samedi 20 juin à 14 h 30 place du Wacken – Arrivée vers 16 h 30**  
place Kléber – Animations et partage de casse-croûtes

Le grand contournement ouest (GCO) de l'agglomération strasbourgeoise est un projet d'autoroute à péage — mais qui voudra payer ? — de 24 kilomètres, conçu dans les années 70 et qui coûterait au moins 400 millions d'euros.

### CONTRE LES BOUCHONS ET LES CAMIONS, LE GCO EST BIDON !

Le GCO ne soulagera jamais l'A35, dont il ne captera que 4,6% du trafic, ni ne réduira les encombrements à Strasbourg. La conclusion de l'enquête publique est claire : « le désengorgement n'est ni l'enjeu, ni l'objectif du GCO » ! C'est pourtant l'argument « béton » de ses partisans...

### LE GCO, UNE GROSSE CONNERIE OBSOLÈTE... ET NUISIBLE

Si le GCO était construit : • il encouragerait le trafic routier, dont le transport de marchandises, champion de la pollution • il détruirait 400 ha d'excellentes terres agricoles • il diminuerait la biodiversité, dans une campagne où flore et faune sont déjà fragiles (grand hamster d'Alsace, crapaud vert, etc.).

### ET SI TOUT CET ARGENT ÉTAIT UTILISÉ AUTREMENT ?

Des solutions existent, créatrices d'emplois : • développement des transports collectifs (TER et cars plus fréquents et pas chers, couloirs réservés aux cars et au covoiturage, trams-trains, parking-relais hors des bouchons...) • plus de transports doux (pistes cyclables entre les villages, parkings à vélo dans les gares...) • arrêt de l'étalement urbain et densification de la ville, en favorisant les éco-quartiers agréables (pour limiter les déplacements) • transports des marchandises par rail ou voie navigable, et priorité à l'économie locale.

### DES POLITICIENS FOSSILISÉS CONTRE LA MAJORITÉ DES CITOYENS

Strasbourg et les Alsaciens ne veulent pas du GCO : l'enquête publique a recueilli une majorité écrasante (84%) d'avis contre ! Seul l'État et ses services, qui ne savent construire que des routes, sont pour. Ainsi que la région et le département, dont les dirigeants pensent plus aux élections qu'aux intérêts à long terme des électeurs...

<http://crep.strasbourg.free.fr/>

## véloration : à vélo contre le GCO !

**Samedi 20 juin à 14 h 30 place du Wacken – Arrivée vers 16 h 30**  
place Kléber – Animations et partage de casse-croûtes

Le grand contournement ouest (GCO) de l'agglomération strasbourgeoise est un projet d'autoroute à péage — mais qui voudra payer ? — de 24 kilomètres, conçu dans les années 70 et qui coûterait au moins 400 millions d'euros.

### CONTRE LES BOUCHONS ET LES CAMIONS, LE GCO EST BIDON !

Le GCO ne soulagera jamais l'A35, dont il ne captera que 4,6% du trafic, ni ne réduira les encombrements à Strasbourg. La conclusion de l'enquête publique est claire : « le désengorgement n'est ni l'enjeu, ni l'objectif du GCO » ! C'est pourtant l'argument « béton » de ses partisans...

### LE GCO, UNE GROSSE CONNERIE OBSOLÈTE... ET NUISIBLE

Si le GCO était construit : • il encouragerait le trafic routier, dont le transport de marchandises, champion de la pollution • il détruirait 400 ha d'excellentes terres agricoles • il diminuerait la biodiversité, dans une campagne où flore et faune sont déjà fragiles (grand hamster d'Alsace, crapaud vert, etc.).

### ET SI TOUT CET ARGENT ÉTAIT UTILISÉ AUTREMENT ?

Des solutions existent, créatrices d'emplois : • développement des transports collectifs (TER et cars plus fréquents et pas chers, couloirs réservés aux cars et au covoiturage, trams-trains, parking-relais hors des bouchons...) • plus de transports doux (pistes cyclables entre les villages, parkings à vélo dans les gares...) • arrêt de l'étalement urbain et densification de la ville, en favorisant les éco-quartiers agréables (pour limiter les déplacements) • transports des marchandises par rail ou voie navigable, et priorité à l'économie locale.

### DES POLITICIENS FOSSILISÉS CONTRE LA MAJORITÉ DES CITOYENS

Strasbourg et les Alsaciens ne veulent pas du GCO : l'enquête publique a recueilli une majorité écrasante (84%) d'avis contre ! Seul l'État et ses services, qui ne savent construire que des routes, sont pour. Ainsi que la région et le département, dont les dirigeants pensent plus aux élections qu'aux intérêts à long terme des électeurs...

<http://crep.strasbourg.free.fr/>



# À VÉLO CONTRE LE GCO!

**Samedi 20 juin à 14 h 30**  
Départ à vélo place du Wacken à Strasbourg

COLLECTIF GCO NON MERCI • CREP • ALSACE NATURE • GREENPEACE • VÉLOSTATION  
Le collectif rassemble 20 communes, 3 communautés de communes, des agriculteurs, des citoyens,  
y compris des automobilistes, etc. • <http://gcovendenheim.free.fr/> • <http://crep.strasbourg.free.fr/>