



Samedi 20 juin à 14 h 30

Départ à vélo place du Wacken à Strasbourg

Arrivée à 16 h 30 pl. Kléber – Animations

Et aussi : musique, repas puis ciné-débat !

Mardi 16 juin dès 18 h 30 au Molodoï (Strasbourg)

COLLECTIF « GCO NON MERCI » – CREP – ALSACE NATURE – GREENPEACE – VÉLOSTATION
CAMPUS VERT – Le collectif rassemble 20 communes, 3 communautés de communes,
de nombreux élus, des agriculteurs, des citoyens, des associations, etc.

<http://gcovendenheim.free.fr> – <http://crep.strasbourg.free.fr>

véloration : à vélo contre le GCO !

**Samedi 20 juin à 14 h 30 place du Wacken – Arrivée place Kléber
vers 16 h 30 – Animations et partage de casse-croûtes**

Le grand contournement ouest (GCO) de l'agglomération strasbourgeoise est un projet d'autoroute à péage — mais qui voudra payer ? — de 24 kilomètres, conçu dans les années 70 et qui coûterait au moins 400 millions d'euros.

CONTRE LES BOUCHONS ET LES CAMIONS, LE GCO C'EST DU BIDON !

Le GCO ne soulagera jamais l'A35, dont il ne captera que 4,6% du trafic, il ne réduira pas non plus les encombrements à Strasbourg. La conclusion de l'enquête publique est très claire : « le désengorgement n'est pas l'enjeu, ni l'objectif du GCO » ! C'est pourtant l'argument béton de ses partisans...

LE GCO, UNE GROSSE CONNERIE OBSOLÈTE... ET NUISIBLE

Si le GCO était construit : • il encouragerait le trafic routier, dont le transport par camion de marchandises, champion de la pollution ; • il détruirait 400 ha d'excellentes terres agricoles ; • il diminuerait la biodiversité, dans une campagne où flore et faune sont déjà fragiles (grand hamster d'Alsace, crapaud vert, etc.).

ET SI TOUT CET ARGENT ÉTAIT UTILISÉ AUTREMENT ?

Des solutions existent, créatrices d'emplois : • développement des transports collectifs (TER et cars plus fréquents et pas chers, couloirs réservés aux cars et au covoiturage, trams-trains, parking-relais avant les zones à bouchons) ; • plus de transports doux (pistes cyclables entre les villages, parkings à vélo dans les gares) ; • arrêt de l'étalement urbain et densification de la ville, en favorisant les éco-quartiers agréables (ceci afin de limiter les déplacements) ; • transports des marchandises par rail ou voie navigable, avec priorité à l'économie locale.

LES PRO-GCO EN DÉCALAGE AVEC LA MAJORITÉ DES CITOYENS

À la catastrophe écologique le gouvernement avait répondu « grenelle de l'environnement et moratoire sur les projets autoroutiers ». Ainsi Nicolas Sarkozy déclamaient : « Le grenelle propose une rupture, eh bien, je propose de la faire mienne. La priorité ne sera plus au rattrapage routier mais au rattrapage des autres modes de transports. » Mais la crise déboule et, broum, il « relance » des projets ineptes dont le GCO !

Mais Strasbourg et les Alsaciens n'en veulent pas : l'enquête publique a recueilli une majorité écrasante (84%) d'avis contre le GCO ! Le maire de Strasbourg et le président de la communauté urbaine non plus : ils ont qualifié le projet d'« inutile » dans un courrier au Président de la République. Seuls l'État et ses services, qui ne savent construire que des routes, sont pour, soutenus au début par la majorité des conseillers généraux et régionaux, abusés par les promesses de désengorgement. Pour l'instant, car les mentalités évoluent et les élus feraient bien d'écouter ce que pensent les électeurs...



Samedi 20 juin à 14 h 30

Départ à vélo place du Wacken à Strasbourg

Arrivée à 16 h 30 pl. Kléber – Animations

Et aussi : musique, repas puis ciné-débat !

Mardi 16 juin dès 18 h 30 au Molodoï (Strasbourg)

COLLECTIF « GCO NON MERCI » – CREP – ALSACE NATURE – GREENPEACE – VÉLOSTATION
CAMPUS VERT – Le collectif rassemble 20 communes, 3 communautés de communes,
de nombreux élus, des agriculteurs, des citoyens, des associations, etc.

<http://gcovendenheim.free.fr> – <http://crep.strasbourg.free.fr/>

véloration : à vélo contre le GCO !

**Samedi 20 juin à 14 h 30 place du Wacken – Arrivée place Kléber
vers 16 h 30 – Animations et partage de casse-croûtes**

Le grand contournement ouest (GCO) de l'agglomération strasbourgeoise est un projet d'autoroute à péage — mais qui voudra payer ? — de 24 kilomètres, conçu dans les années 70 et qui coûterait au moins 400 millions d'euros.

CONTRE LES BOUCHONS ET LES CAMIONS, LE GCO C'EST DU BIDON !

Le GCO ne soulagera jamais l'A35, dont il ne captera que 4,6% du trafic, il ne réduira pas non plus les encombrements à Strasbourg. La conclusion de l'enquête publique est très claire : « le désengorgement n'est pas l'enjeu, ni l'objectif du GCO » ! C'est pourtant l'argument béton de ses partisans...

LE GCO, UNE GROSSE CONNERIE OBSOLÈTE... ET NUISIBLE

Si le GCO était construit : • il encouragerait le trafic routier, dont le transport par camion de marchandises, champion de la pollution ; • il détruirait 400 ha d'excellentes terres agricoles ; • il diminuerait la biodiversité, dans une campagne où flore et faune sont déjà fragiles (grand hamster d'Alsace, crapaud vert, etc.).

ET SI TOUT CET ARGENT ÉTAIT UTILISÉ AUTREMENT ?

Des solutions existent, créatrices d'emplois : • développement des transports collectifs (TER et cars plus fréquents et pas chers, couloirs réservés aux cars et au covoiturage, trams-trains, parking-relais avant les zones à bouchons) ; • plus de transports doux (pistes cyclables entre les villages, parkings à vélo dans les gares) ; • arrêt de l'étalement urbain et densification de la ville, en favorisant les éco-quartiers agréables (ceci afin de limiter les déplacements) ; • transports des marchandises par rail ou voie navigable, avec priorité à l'économie locale.

LES PRO-GCO EN DÉCALAGE AVEC LA MAJORITÉ DES CITOYENS

À la catastrophe écologique le gouvernement avait répondu « grenelle de l'environnement et moratoire sur les projets autoroutiers ». Ainsi Nicolas Sarkozy déclamaient : « Le grenelle propose une rupture, eh bien, je propose de la faire mienne. La priorité ne sera plus au rattrapage routier mais au rattrapage des autres modes de transports. » Mais la crise déboule et, broum, il « relance » des projets ineptes dont le GCO !

Mais Strasbourg et les Alsaciens n'en veulent pas : l'enquête publique a recueilli une majorité écrasante (84%) d'avis contre le GCO ! Le maire de Strasbourg et le président de la communauté urbaine non plus : ils ont qualifié le projet d'« inutile » dans un courrier au Président de la République. Seuls l'État et ses services, qui ne savent construire que des routes, sont pour, soutenus au début par la majorité des conseillers généraux et régionaux, abusés par les promesses de désengorgement. Pour l'instant, car les mentalités évoluent et les élus feraient bien d'écouter ce que pensent les électeurs...